

우방랜드 개장에 따른 두류지역의 교통 소통 대책에 대하여 지역 실정에 맞는 향후 종합적인 교통대책은?

답 :

- 우방랜드 주변의 도로망은 대서로, 공원로, 성당로, 파도고개, 낙동강 제1수원지 후편 도로, 공원로와 파도고개 접속 신설도로가 우방랜드를 이용하는 주요 도로가 되겠습니다.
- 랜드 주변 교통소통의 원활을 위하여 공원로와 파도고개를 연결하는 도로 총연장 570m를 시비 7억3,300만원을 투입하여 4차선 도로로 확장, 95년2월에 준공하여 주변 교통소통의 원활을 도모하고 있으며, 성당시장네거리에서 일명 파도고개도로 주변 3,000여세대의 주민편의 및 랜드이용 시민을 위하여 94년12월말에 시내버스를 투입

명 정도로서 이에 교통 이용을 분석하면

- 대중교통 이용객 60%인 2만7,000명 정도
- 도보이용 10%인 4,500명 정도
- 승용차량 이용 30%인 1만3,500명 정도입니다.

차하는 방법으로 개선할 용의는 없는지?

4. 달서구 관내 쓰레기 다량 배출 업소 현황과 쓰레기 다량 배출 업소 지정 기준은?

○施禮坡議員

1. 우방랜드 개장에 따른 두류지역의 교통 소통 대책에 대하여 지역실정에 맞는 향후 종합적인 교통대책은?
2. 우방랜드 개장에 따른 교통영향평가 실시 여부 및 교통영향평가지 보완 지시사항에 대한 이행 여부는?
3. 아리랑호텔과 낙동강수원지간 도로를 주차 금지노선으로 지정 주차단속으로 차량소통을 도모할 의향은 없는지?

(答辯書)

○都市局長 李秀吉

(朴利燦議員 質問에 대한 答辯)

問1 :

달서지구 아파트가 현재 대부분 재건축이 절실히 요구되는 시점에 와 있는 바

- '79년도 달서지구 아파트단지 기본 계획 수립 당시 저층 지구로 고시된 바 그 고시 내용은 어떠하며
- 재건축을 위하여 고시된 저층 지구를 해제할 수 있는 대책은 없는지?

答 :

○ 달서아파트지구 개발기본계획은 주택건설촉진법 [제20조] 내지 [제22조] 및 아파트지구 개발 기본계획수립에 관한 규정에 의거 '79년7월20일(건설부고시 제274호)자로 최초 고시 되어 '80년3월18일(건설부고시 제

[書面代替質問 · 答辯書]

(質問書)

○朴利燦議員

1. 달서지구 아파트가 현재 대부분 재건축이 절실히 요구되는 시점에 와 있는 바
 - '79년도 달서지구 아파트단지 기본 계획 수립 당시 저층 지구로 고시된 바 그 고시 내용은 어떠하며
 - 재 건축을 위하여 고시된 저층 지구를 해제할 수 있는 대책은 없는지?
2. '94년, '95년 대비 환경미화원(가로인부, 승차인부)의 현황과 쓰레기 종량제 실시 후 쓰레기 감량은 몇 %인지?
3. 배출자가 상차하여 주고 있는 현재의 쓰레기 수거 방법을 환경미화원이 직접 수거 상

할 수 있도록 편의제공을 하겠습니다.

현재 자체 확보된 주차시설 1,600면으로는 일요일, 공휴일에는 부족한 편입니다만 연말에 1,360면이 추가 확보되면 2,660면으로 자체 주차가 가능할 것으로 판단됩니다.

問2 :

우방랜드 개장에 따른 교통영향평가 실시 여부 및 교통영향평가지 보완 지시사항에 대한 이행 여부는?

答 :

우방랜드 조성사업과 관련하여 '92년5월1일자 교통영향평가 심의시 주요의결 된 사항은 주차시설 2,315면 확보, 두류공원에 접한 유·출입 4지 교차로 및 신호등 설치, 랜드 주차장 북측 20m 도로 확보, 폭 7m 이상 육교 설치 등입니다.

아직까지 미이행된 사항인 부족한 주차시설은 사업기간인 '95년12월31일까지 1,360면이 추가 확보되면 교통영향평가 심의의결 사항인 2,315면 보다 345면이 증면됩니다.

또한 7m 이상 육교 설치는 대구시에 건의하여 가능한 한 빨리 설치될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

問3 :

아리랑호텔과 낙동강수원지간 도로를 주차금지노선으로 지정 주차단속으로 차량소통을 도모할 의향은 없는지?

答 :

도로개설 당시 편도 2차선 도로는 주차금지노선으로 지정하여 불법 주·정차를 금지하고

있습니다.

우리 구에서는 주차시설 확충의 일환으로 '90년10월27일 노상주차장 95면(도로 남편 544m)을 설치하여 주차편의를 제공하였습니다만 우방랜드 개장에 따라 교통수요가 급증하므로 교통소통을 보다 더 원활하게 하기 위하여 '95년4월25일 노상 주차장을 폐쇄하고 아리랑호텔 앞 4거리의 교통소통에 원활을 도모하는 한편 주변 도로도 불법·주·정차로 인한 교통소통에 장애가 없도록 최선을 다 하겠습니다.

○社會產業局長 朴外甲

(朴利燦議員 質問에 대한 答辯)

問2 :

'94년, '95년 대비 환경미화원(가로인부, 승차인부)의 현황과 쓰레기 종량제 실시 후 쓰레기 감량은 몇 %인지?

答 :

○ 우리 구 환경미화원 현황은 '94년12월 말 현재 가로 132, 승차 76, 노동 11, 예비운전원 17, 감독 6, 유희대비 예비미화원 79명 등 총 미화원은 321명입니다.

'95년도에는 쓰레기 종량제 실시에 따른 재활용품 수집 운전원과 수집원이 추가 증원요인으로 당초 68명을 증원할 계획이었으나 쓰레기 종량제 실시로 쓰레기가 감량되고 재래식 청소차 수거원 조정 등으로 21명을 증원하여 4월 말 현재 총 미화원은 342명입니다.

○ 쓰레기 종량제 실시 후 쓰레기 발생량은 1일 평균 491t으로 시행전 1일 평균 발생량

743t으로 252t이 감량되고 있으며 감량 비율은 34% 정도입니다.

問3 :

배출자가 상차하여 주고 있는 현재의 쓰레기 수거 방법을 환경미화원이 직접 수거 상차하는 방법으로 개선할 용의는 없는지?

答 :

- 쓰레기 수거 방법으로는 타종식 수거방식과 문전 수거방식의 두가지 방법이 있습니다. 우리 시에서는 타종식 수거방식을 활용하여 청소차가 일정 시간대에 앰프 방송을 울리면 배출자가 직접 상차하여 주는 방식으로 주민 편의상 약간의 불편이 따르고 있는 것은 사실입니다.
- 그러나 문전 수거방식으로 전환할 경우 수거 차량과 수거 인원은 현재보다 두배 이상 증가 되어야 할 뿐 아니라 도로변 주민은 자기집 앞에 내어 놓을 수 있으나 차량진입이 어려운 주택가 골목안 거주자는 차량 진입도로변에 집단적으로 내어 놓을 경우 규격봉투 미이행자 색출이 어려울 뿐 아니라 주변환경 불결 등으로 도로변 주민들의 반발이 심할 것으로 예상되어 현재로서는 전면적인 전환은 어려운 실정이나 종량제 실시에 따른 장비·인력의 잉여 자원을 주민에게 서비스하는 차원에서 효율적인 수거체계 개선방안을(1개동 시범 실시 등) 적극 연구검토 하겠습니다.

問4 :

달서구관내 쓰레기 다량 배출 업소 현황과

쓰레기 다량 배출 업소 지정 기준은?

答 :

'95년4월 말 현재 우리 구 일반폐기물 다량 배출 업소는 180개소이며, 일반폐기물 다량 배출자의 지정기준은 폐기물관련법시행령 [제6조]의 규정에 의한 아래 항목에 해당되는 배출자로서 사업활동에 수반하여 일반폐기물을 1일 300kg 이상 배출하는 자와 일반폐기물을 1회에 1t이상 배출하거나 일련의 공사·작업 등 연속되는 행위에 의하여 1주일내 1t이상 배출하는 자로 규정하고 있습니다.

○出席議員 18人

- | | | |
|-----|-----|-----|
| 崔鶴得 | 柳廣鉉 | 朴秉基 |
| 李起道 | 李章雨 | 金永洙 |
| 孫永日 | 朴利燦 | 裴榮七 |
| 河鍾洙 | 金正海 | 李鍾鶴 |
| 李鍾宅 | 金昌植 | 朴良憲 |
| 權春甲 | 全富瑠 | 施禧垓 |

○缺席議員 梁宗學

○出席公務員

- | | |
|--------|-----|
| 副區廳長 | 朴重根 |
| 企劃監査室長 | 徐相宇 |
| 財務課長 | 金洛欽 |
| 稅務課長 | 閔庚喆 |